Supplemento ordinario alla “ Gazzetta Ufficiale „ n. 324 del 24 novembre 1984

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA Roma - Sabato, 24 novembre 1984 SI PUBBLICA NEL POMERIGGIO DI TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - CENTRALINO 85101
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI, 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 85081

N. 68

MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO MINISTERIALE 25 ottobre 1984.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

SOMMARIO

MINISTERO DEI TRASPORTI

LEGGI E DECRETI

MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO 25 ottobre 1984.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI
DI CONCERTO CON
IL MINISTRO DEL TESORO

Visto il regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, convertito nella legge 4 aprile 1935, n. 911, e successive modificazioni;

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Vista la legge 26 aprile 1983, n. 130;

Visto il decreto-legge 17 aprile 1984, n. 70, convertito nella legge 12 giugno 1984, n. 219;

Vista la relazione n. C.ME.310/119-VG.512/A.84(2) dell'11 giugno 1984 della Direzione Generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato - servizio commerciale e del traffico;

Sentito il consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 22 del 3 luglio 1984;

Vista la deliberazione del Comitato interministeriale dei prezzi, adottata nella seduta del 16 ottobre 1984;

DECRETA

Art. 1.

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

1) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6 sono sostituite da quelle riportate nella tabella figurante nell'allegato n. 1 al presente decreto;

2) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 1-*bis* sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;

3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;

4) le basi chilometriche, i diritti fissi e i prezzi della tariffa n. 21 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto;

5) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21-*bis* sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;

6) le basi chilometriche ed i diritti fissi delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al presente decreto;

7) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in L. 207.000 e in L. 115.000 rispettivamente per la prima e la seconda classe;

8) i prezzi minimi per viaggiatori, sia per adulti sia per ragazzi, e per qualsiasi tariffa, salvo la n. 14 e la n. 14-*bis*, sono fissati in L. 700 per la prima e L. 600 per la seconda classe. Fanno eccezione i prezzi minimi delle tariffe per biglietti di abbonamento che sono fissati in L. 2.000 per la prima e in L. 1.400 per la seconda classe;

9) i diritti speciali, le tasse accessorie e i depositi cauzionali di cui all'allegato n. 1 alle predette «Condizioni e tariffe», nonchè le tasse, le soprattasse ed i diritti anche accessori, di ogni genere, figuranti nel testo delle stesse «Condizioni e tariffe» sono sostituiti da quelli riportati, rispettivamente, negli allegati n. 7 e n. 7-*bis* al presente decreto.

Art. 2.

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

I – *Parte I* – CONDIZIONI

Titolo III, Capo II - Art. 22 § 1: il testo del quarto alinea è sostituito dal seguente:

« La spedizione composta di cose diverse si effettua in carro coperto, in carro scoperto con copertone o in carro scoperto, secondo la prescrizione di carico relativa alla merce di maggior peso. A tal fine i pesi delle merci per le quali è stabilita la medesima prescrizione di carico devono essere sommati. In caso di parità dei pesi delle merci diverse, la spedizione si effettua secondo la prescrizione di carico relativa alla merce maggiormente tassata. Se alla spedizione viene applicata la tariffa competente alla cosa maggiormente tassata fra quelle che compongono la spedizione stessa, viene utilizzato il carro del tipo stabilito per la cosa considerata agli effetti della tassazione. Le spedizioni tassabili in base all'art. 66, § 4, comma *a*), si effettuano in carro coperto ».

II – *Parte II* – TARIFFE

A) Capo I – *Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe*:

1 – Art. 61 § 2 – Tasse minime:

— l'importo di L. 12.500 per le spedizioni in piccole partite è elevato a L. 13.750;

— gli importi di L. 125.000 e di L. 100.000 per le spedizioni a carro sono elevati, rispettivamente a L. 140.000 e a L. 112.000.

2 – Art. 64:

– § 3: la tabella di cui al punto *B*) è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 8 al presente decreto;

– § 4: il testo del comma *a*) è sostituito dal seguente: « a) per i trasporti effettuati con carri a 2 assi, quelli di 10, 15, 20 o 25 tonnellate; »

3 – Art. 65 § 3:

– il testo del primo alinea è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 9 al presente decreto;

– al secondo alinea l'importo della tassa di L. 450 per carro e per km è elevato a L. 500.

4 – Art. 66, § 4: il testo del comma *a*) è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 10 al presente decreto.

5 – Art. 67 § 1: la tabella di cui al punto *b*) è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 11 al presente decreto.

B) Capo II – *Art.* 71:

1 – § 2: gli importi di L. 600 e L. 400 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 660 e a L. 440;

2 – § 4:

– la tabella dei prezzi delle autovetture accompagnate è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 12 al presente decreto;

– il prezzo minimo di L. 53.000 figurante all'ultimo alinea è elevato a L. 58.300.

C) Capo III – *Art.* 72 – *Tariffe per treni speciali*:

1 – § 1: il deposito di L. 600.000 per la richiesta del treno speciale è elevato a L. 800.000;

2 – § 2: gli importi della tariffa del treno speciale di L. 9.000 e del relativo prezzo minimo di lire 540.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 10.000 e a L. 600.000; la tassa di L. 450 per carro e per km è elevata a L. 500.

D) Capo IV – *Tariffe ordinarie*:

1 *q* Tariffa ordinaria n. 1 – Titolo III – Prezzi:

a) la tabella di cui alla serie *A* - Spedizioni di colli espressi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 13 al presente dedreto;

b) la tabella di cui alla serie *B* - Spezizioni di messaggerie è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 14 al presente decreto.

2 – Tariffa ordinaria n. 2 - Titolo IV - Pesi minimi tassabili: le indicazioni relative alla classe « G » sono soppresse.

E) Capo V – *Tariffe speciali*:

1 – Tariffa speciale n. 103: la tabella di cui al Titolo III - Prezzi - è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 15 al presente decreto.

2 – Tariffa speciale n. 104: le tabelle di cui al Titolo III - Prezzi - sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 16 al presente decreto.

3 – Tariffa speciale n. 105:

– serie *A* - Titolo III - Prezzi: le tabelle dei prezzi di cui ai commi *a*) e *b*) sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 17 e n. 18 al presente decreto;

– serie *B* - titolo III - prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 19 al presente decreto;

– Serie *C*:

– titolo III - prezzi: la classe « F » e la serie 4, risultanti nella colonna 3 della tabella, sono sostituite, rispettivamente, dalla classe « E » e dalla serie 3;

– titolo IV - condizione particolare 1° comma *b*): la tassa di L. 450 per carro e per km è elevata a L. 500.

4 – Tariffa speciale n. 106, titolo III - Prezzi: la « Serie 2 » è sostituita dalla « Serie 1 »; inoltre l'importo della tassa sul valore per ogni 100 km indivisibili e per ogni 1.000 lire indivisibili di L. 20,50 e di L. 5,30, con il minimo di L. 2.750 per spedizione, sono elevati, rispettivamente, a L. 22,50, a L. 5,80 e a L. 3.000.

5 – Tariffa speciale n. 107, titolo III - Prezzi e modalità di pagamento: la tabella di cui al punto 1 è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 20 al presente decreto.

6 – Tariffa speciale n. 108, serie B:

– titolo III - prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 21 al presente decreto;

– condizione particolare 2ª: la tassa di sorveglianza di L. 3.200 è elevata a L. 3.500;

– condizione particolare 4ª: la tassa di L. 450 per carro e per km è elevata a L. 500.

7 – Tariffa speciale n. 109:

– titolo III - prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 22 al presente decreto;

– condizione particolare 2ª: il relativo testo è soppresso;

– condizione particolare 3ª: la numerazione 3ª della condizione è modificata in 2ª.

8 – Tariffa speciale n. 110, titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 23 al presente decreto.

9 – Tariffa speciale n. 111, titolo III: la tabella dei prezzi e sostituita da quella riportata nell'allegato n. 24 al presente decreto.

F) Capo VI – *Tariffe eccezionali:*

1 – Tariffa eccezionale n. 203:

– le tabelle dei prezzi di cui alle serie *A*, *B*, e *C* sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 25 al presente decreto;

– condizione particolare 2ª: il prezzo fisso di L. 7.800 è elevato a L. 8.600.

2 – Tariffa eccezionale n. 204: la tabella di cui al titolo II - prezzi, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 26 al presente decreto.

3 – Tariffa eccezionale n. 209: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 27 al presente decreto.

4 – Tariffa eccezionale n. 221:

– Le tabelle di cui alle serie *A*, *B* e *C* sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 28 al presente decreto;

- condizione particolare 2ª: la tassa di prenotazione di L. 4.450 è elevata a L. 4.900;
- condizione particolare 6ª:
  - i prezzi di L. 9.000 per gli adulti e di L. 4.500 per i ragazzi sono elevati, rispettivamente, a L. 9.900 e a L. 5.000;
  - la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 29 al presente decreto;
- condizione particolare 7ª:
  - la tassa di L. 7.200 per ogni 25 kg indivisibili di bagaglio a mano, eccedenti il peso di kg 50, è elevata a L. 8.000;
  - la tassa di L. 3.650 per capo o di L. 2.700 per ogni 10 kg indivisibili, prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata, rispettivamente, a L. 4.000 e a L. 3.000;
- condizione particolare 10ª: il prezzo fisso di L. 31.200, previsto nel testo del primo e del secondo alinea, è elevato a L. 34.000.

G) Capo VII - *Prezzi*:

1 – Titolo *A*) – Spedizioni a bagaglio: la tabella dei prezzi di cui alla Serie 1ª è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 30 al presente decreto.

2 – Titolo *B*) – Spedizioni a carro:

- punto 1 - L'indicazione « Classi dalla *A* alla *G* » è modificata in « Classi dalla *A* alla *F* ». Le tabelle dei prezzi delle classi dalla *A* alla *F* sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 31 al presente decreto.
- punto 2 - Classi dalla 601 alla 820: le tabelle dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 32 al presente decreto.

III – *Parte III*

Nella « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro » sono modificate le classi secondo quanto risulta dall'allegato n. 33 al presente decreto.

IV – *Allegati*

Nell'allegato n. 7, art. 135, punto 2), la tassa di L. 450 per carro e per km è elevata a L. 500.

V – *Appendice*

Nel punto 12°, allegato, la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 34 al presente decreto.

Art. 3.

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali, le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

Art. 4.

Il presente decreto, che viene pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, entra in vigore il 1° dicembre 1984.

Roma, addì 25 ottobre 1984

Il Ministro del tesoro
GORIA

Il Ministro dei trasporti
SIGNORILE

ALLEGATO N. 1

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 6

PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

(Capo V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

TARIFFE	Classe	ZONE DI PERCORRENZA		
		da Km 1 a 700	da Km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre
Tariffa ordinaria n. 1	1ª	80,99	53,94	14,03
	2ª	44,99	29,97	7,80
Tariffa ridotta n. 2	1ª	68,85	45,86	14,03
	2ª	38,25	25,48	7,80
Tariffa ridotta n. 3	1ª	66,42	44,24	14,03
	2ª	36,90	24,58	7,80
Tariffa ridotta n. 4	1ª	59,13	39,39	14,03
	2ª	32,85	21,88	7,80
Tariffa ridotta n. 5	1ª	51,84	34,53	14 03
	2ª	28,80	19,19	7,80
Tariffa ridotta n. 6	1ª	44,55	29,63	14,03
	2ª	24,75	16,49	7,80

ALLEGATO N. 2

TARIFFA N. 1 *Bis*

PER BIGLIETTI DI SUPPLEMENTO RAPIDO

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi

Serie A — *Supplementi per treni rapidi speciali*

CLASSE	Diritto fisso per ogni supplemento	ZONE DI PERCORRENZA		
		da Km 1 a 700	da Km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre
1ª	2.600	28,35	18,89	4,92

Serie B — *Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria*

CLASSE	Diritto fisso per ogni supplemento	ZONE DI PERCORRENZA		
		da Km 1 a 700	da Km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre
1ª	2.600	24,30	16,19	4,21

Serie C — *Supplementi per treni rapidi ordinari*

CLASSE	ZONE DI PERCORRENZA		
	da Km 1 a 700	da Km 701 a 1000	Km 1001 ed oltre
1ª	22,68	15,11	3,93
2ª	12,60	8,40	2,19

ALLEGATO N. 3

TARIFFA N. 15

PER BIGLIETTI TURISTICI DI LIBERA CIRCOLAZIONE

(Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero)

(Capo XIV)

Prezzo in lire per viaggiatore

VALIDITÀ	PREZZI	
	1ª classe	2ª classe
8 giorni	169.000	107.000
15 giorni	204.000	129.000
21 giorni	245.000	151.000
30 giorni	296.000	186.000

Diritto di proroga per ciascun giorno:
— per biglietti validi 15 giorni: L. 14.500 per la prima classe e L. 10.200 per la seconda;
— per biglietti validi 21 giorni: L. 13.100 per la prima classe e L. 9.100 per la seconda;
— per biglietti validi 30 giorni: L. 11.700 per la prima classe e L. 7.300 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO N. 4

TARIFFA N. 21

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO

(Capo X)

Serie A — *Abbonamenti mensili*

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 1 a 24 Km	da 25 a 60 Km	da 61 a 90 Km	da 91 300 Km	da 301 a 500 Km	da 501 a 700 Km	da 701 a 1000 Km	da 1001 a 2000 Km	oltre 2000 Km
1ª	11.000	1083,83	822,39	694,07	418,32	304,23	137,86	90,33	33,30	19,02
2ª	6.200	596,37	449,48	380,30	233,39	155,62	82,12	51,90	25,98	13,00

Serie B — *Abbonamenti intera rete*

Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

CLASSE	Categoria S	Categoria O
1ª	657.000	420.000
2ª	420.000	248.000

Serie C — *Abbonamenti per sei giorni*

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA				
		da 1 a 30 Km	da 31 a 60 Km	da 61 a 90 Km	da 91 a 120 Km	da 121 a 150 Km
1ª	4.400	451,59	418,32	380,30	328,01	304,23
2ª	2.600	242,02	233,39	216,09	185,84	155,62

ALLEGATO N. 5

TARIFFA N. 21 *Bis*

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO AI SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi

Serie A — *Abbonamenti mensili*

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 1 a 24 Km	da 25 a 60 Km	da 61 a 90 Km	da 91 a 300 Km	da 301 a 500 Km	da 501 a 700 Km	da 701 a 1000 Km	da 1000 a 2000 Km	oltre 2000 Km
1ª	3.800	361,29	274,15	231,37	139,47	101,40	45,96	30,10	11,09	6,37
2ª	2.400	218,66	164,82	139,47	85,55	57,08	30,10	19,02	9,55	4,80

Serie B — *Abbonamenti per sei giorni*

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA				
		da 1 a 30 Km	da 31 a 60 Km	da 61 a 90 Km	da 91 a 120 Km	da 121 a 150 Km
1ª	1.800	150,52	139,47	126,78	109,32	101,40
2ª	1.000	88,76	85,55	79,23	68,15	57,08

ALLEGATO N. 6

TARIFFA N. 22

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO RIDOTTO

(Capo XI)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

CLASSE	Diritto fisso per ogni abbonamento	ZONE DI PERCORRENZA			
		da 1 a 24 Km	da 25 a 60 Km	da 61 a 90 Km	da 91 a 350 Km
1ª	6.200	533,52	414,95	296,40	191,53
2ª	3.300	294,33	228,02	165,83	107,77

TARIFFA N. 23

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALE O FESTIVO PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI

(Capo XIII)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

CLASSE	ABBONAMENTI SETTIMANALI			ABBONAMENTI FESTIVI	
	Diritto fisso	Base chilometrica		Diritto fisso	Base chilometrica
		Validità 6 gg.	Validità 5 gg.		
2ª	1.000	56,60	47,16	700	84,90

ALLEGATO N. 7

DIRITTI SPECIALI - TASSE ACCESSORIE
DEPOSITI CAUZIONALI

N. di ord.	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Riferm. all'art. delle C.T.	IMPORTO
	DIRITTI SPECIALI		
1	Biglietto di entrata nelle stazioni	art. 4	L. 500
2	Prenotazione di posti nelle carrozze:	art. 4	
	a) per viaggi individuali, per ciascun posto e per ciascun treno		L' 2.200
	b) per viaggi di comitive, per ciasc n posto e per ciascun treno		L. 1.100
3	Per l'uso di ciascuna carrozza riservata	art. 30	L. 71.500
4	Per l'uso di ciascun compartimento riservato . .	art. 31	L. 13.200
5	Per impiego di saloncini della Amministrazione .	art. 32	L. 71.500 per le prime 72 ore di impiego del saloncino L. 17.600 per ogni successivo periodo di 24 ore d'impiego
6	Per impiego di saloni della Amministrazione . . .	art. 32	L. 114.400 per le prime 72 ore di impiego del salone L. 33.000 per ogni successivo periodo di 24 ore di impiego
7	Per il rilascio di tessere di identificazione per l'uso dei biglietti di abbonamento ordinari e ridotti e delle tessere di autorizzazione	art. 43 e 45	L. 2.000 per tessera
8	Per il rilascio di tessere di identificazione per l'uso di biglietti di abbonamento settimanali e festivi per impiegati, operai ebraccianti	art. 48	L. 2.000 per tessera
	TASSE ACCESSORIE		
9	Per percorso a vuoto di automotrici e loro rimorchi	art. 35	La metà del prodotto minimo stabilito per il trasporto a carico.
10	Per percorso a vuoto di carrozze	art. 35	L. 900 per carrozza/km
11	Per sosta nelle stazioni di automotrici che effettuano un treno speciale	art. 35	L. 17.600 per ogni sosta, per ogni automotrice, e per ogni periodo indivisibile di 12 ore
12	Per sosta nelle stazioni di carrozze, rimorchi, delle automotrici e bagagliai, utilizzati per trasporti speciali	art. 35	L. 12.100 per ogni sosta, per ogni veicolo e per ogni periodo indivisibile di 24 ore
13	Per sosta nelle stazioni di carrozze speciali dei privati	art. 35	L. 9.000 al giorno per i primi 10 giorni. L. 4.000 al giorno per i giorni successivi, col massimo di L. 277.200 all'anno
14	Per proseguimento senza trasbordo di carrozze, rimorchi di automotrici e bagagliai	art. 30	L. 17.600 per ogni veicolo e per ogni evitato trasbordo
15	Per disinfezione di carrozze con compartimento per ammalati	art. 34	L. 22.000 per ogni carrozza
	DEPOSITI CAUZIONALI		
16	Per ciascun treno speciale a richiesta	art. 29	L. 277.200 per i treni a carrozze L. 112.200 per le automotrici
16*bis*	Per ciascuna carrozza o automotrice riservata . . .	art. 30	L. 92.400
17	Per ciascun carro per trasporto di ammalati . . .	art. 34	L. 22.000.
18	Per l'effettuazione di treni straordinari e l'aggiunta di carrozze ai treni ordinari rese necessarie per i viaggi delle comitive	art. 38	L. 92.400 a carrozza con un massimo di lire 277.200 per ciascun treno

ALLEGATO N. 7-bis

DIRITTI, TASSE, SOPRATTASSE E PENALITA' PREVISTI DALLE «CONDIZIONI E TARIFFE PER I TRASPORTI DELLE PERSONE SULLE FERROVIE DELLO STATO»

Articolo	Capoverso	Disposizione	Importo
Art. 1 - § 3			
	Secondo capoverso	- Il minimo di eccedenza di tassa di L. 1.800 elevato a	L. 2.000
Art. 6 -		La sanzione pecuniaria di L.	(*)
Art. 9 - § 1			
	Primo capoverso	- La sanzione pecuniaria di L.	(*)
	Secondo capoverso	- La sanzione pecuniaria di L.	(*)
	§ 2	- La penalità di L.	(*)
	§ 3		
	Primo capoverso	- La penalità di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
	Secondo capoverso	- Il massimo della soprattassa di lire 1.800 è elevato a	L. 2.000
	§ 4		
	Primo capoverso	- La soprattassa di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
	Secondo capoverso	- La soprattassa di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
	Terzo capoverso	- La penalità di L. 2.600 è elevata a	L. 2.900
	§ 5		
	Primo capoverso	- Il massimo della soprattassa di lire 1.800 è elevato a	L. 2.000
	Secondo capoverso	- La penalità di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
	Terzo capoverso	- La soprattassa di L. 1.000 è elevata a	L. 1.100
	§ 6		
	Primo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 1.800 è elevato a	L. 2.000
	§ 7		
	Primo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 1.800 è elevato a	L. 2.000
	Terzo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 1.800 è elevato a	L. 2.000
	§ 8		
	Primo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 5.300 è elevato a	L. 5.900
	Secondo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 5.300 è elevato a	L. 5.900
	§ 9		
	Primo capoverso	- Il minimo di L. 1.800 ed il massimo di L. 3.600 per esazioni differite sono elevati, rispettivamente a	L. 2.000
		e a	L. 4.000
Art. 10 -	Primo capoverso	- Il minimo di L. 1.000 ed il massimo di L. 5.300 per esazioni in treno sono elevati, rispettivamente a	L. 1.100
		e a	L. 5.900
	Secondo capoverso	- Il minimo di L. 2.900 ed il massimo di L. 10.400 per esazione in treno a carico dei viaggiatori sprovvisti di biglietto sono elevati, rispettivamente a	L. 3.200
		e a	L. 11.500
Art. 12 - § 3			
	Secondo capoverso	- Il minimo di L. 1.000 ed il massimo di L. 2.900 sono elevati rispettivamente a	L. 1.100
		e a	L. 3.200
	Terzo capoverso	- L'importo di L. 1.000 è elevato a	L. 1.100
Art. 28 - § 6			
	Primo capoverso	- La penalità di L. 1.000 per mancata vidimazione è elevata a	L. 1.100
	Quarto capoverso	- La soprattassa di L. 1.000 è elevata a	L. 1.100
	Sesto capoverso	- Il massimo della soprattassa di lire 1.800 è elevato a	L. 2.000

(*) La materia è disciplinata dal D.P.R. 11-7-1980, n. 753 « Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto ».

Art. 41 - § 3		
	- La penalità di L. 1.000 è elevata a	L. 1.100
Art. 43 - § 10		
Primo capoverso	- La penalità di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
Art. 45 - § 6		
Primo capoverso	- La penalità di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
Terzo capoverso	- La penalità di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
Art. 48 - § 4		
Terzo capoverso	- La penalità di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
Quarto capoverso	- La penalità di L. 1.000 è elevata a	L. 1.100
Art. 58 -	- La soprattassa di L. 1.800 è elevata a	L. 2.000
Allegato n. 10 - Punto 6	- Il diritto fisso di L. 2.100 è elevato a	L. 2.400
Punto 10, lettera *b*)	- Il diritto fisso di L. 2.100 è elevato a	L. 2.400

ALLEGATO N. 8

Tipi di carri	Peso minimo tassabile per carro
	Tonn.
a) carri serbatoio..	(cfr. Allegato n. 3)
b) carri a 2 assi:	
1.-coperti di capacità pari o superiore a 70 mc. (1)....	15
2.-a tetto apribile di lunghezza pari o superiore a 12m.	
c) carri a 3 assi o a 4 assi od a carrelli................	15
d) carri a più di 4 assi..................................	30
e) carri a piano di carico ribassato......................	5 per asse

(1) Con esclusione dei carri privati, dei carri isotermici e refrigeranti.

ALLEGATO N. 9

§ 3 - TRENI STRAORDINARI

Nel caso in cui le caratteristiche tecniche delle spedizioni di cui ai precedenti § 1 e 2 richiedano l'effettuazione, per necessità di esercizio, di un apposito treno straordinario, oltre alle tasse di porto calcolate, per il percorso dalla stazione di partenza a quella di destinazione, in base alle tariffe competenti maggiorate delle aliquote previste dai §§ 1 e/o 2, si applica, per la tratta effettuata con treno straordinario, una tassa di percorso di L. 6.300 per carro e per chilometro, con il massimo di L. 31.400 per treno e per chilometro.

ALLEGATO N. 10

a) se costituite esclusivamente da merci tassabili con le classi di cui al Capo VII, Titolo B, punto 1, sul peso totale delle merci stesse, in base ai prezzi della classe A. Nel caso in cui le spedizioni suddette comprendano merci alle quali, in base alla « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro », competano tariffe speciali o eccezionali, alle spedizioni stesse non si applicano, le disposizioni previste dalle predette tariffe.

ALLEGATO N. 11

PERCORRENZE KM.	TIPO DI CARRO				
	a 2 assi	a 4 assi	a 6 assi	a 8 assi	a più di 8 assi
	Soprattassa in lire				
1 - 100	44.000	88.000	132.000	176.000	La misura della soprattassa è stabilita di volta in volta dalla Amministrazione.
101 - 200	55.000	110.000	165.000	220.000	
201 - 300	66.000	132.000	198.000	264.000	
301 - 400	77.000	154.000	231.000	308.000	
401 - 500	88.000	176.000	264.000	352.000	
501 - 600	99.000	198.000	297.000	396.000	
601 - 700	110.000	220.000	330.000	440.000	
701 - 800	121.000	242.000	363.000	484.000	
801 - 900	132.000	264.000	396.000	528.000	
901 -1000	143.000	286.000	429.000	572.000	
Per ogni 100 Km. indivisibili in più oltre i primi 1.000 Km.	11.000	22.000	33.000	44.000	

ALLEGATO N. 12

AUTOVETTURA	Basi chilometriche			
	Per un solo percorso		Per più percorsi	
	Zone di percorrenza			
	da 1 a 700 Km.	oltre 700 Km.	da 1 a 700 Km.	oltre 700 Km.
1) Di lunghezza inferiore a m. 3,81	131,34	98,51	118,21	88,66
2) Di lunghezza da m. 3,81 a m. 4,42	157,61	118,21	141,85	106,39
3) Di lunghezza oltre m. 4,42	236,42	177,32	212,78	159,59

ALLEGATO N. 13

Peso in Kg.	ZONE DI PERCORRENZA							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	Da 1 a 200 Km.	Da 201 a 400 Km.	Da 401 a 600 Km.	Da 601 a 800 Km.	Da 801 a 1000 Km.	Da 1001 a 1200 Km.	Da 1201 a 1400 Km.	Oltre 1400 Km.
	PREZZI IN LIRE							
1-25	15.400	16.940	18.480	20.020	21.560	23.100	24.640	26.180
26-50	19.250	21.175	23.100	25.025	26.950	28.875	30.800	32.725
51-75	23.100	25.410	27.720	30.030	32.340	34.650	36.960	39.270
76-100	26.950	29.645	32.340	35.035	37.730	40.425	43.120	45.815
Per le spedizioni di peso oltre 100 Kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 100 Kg. sopra indicati:								
Per ogni 25 Kg. o frazione	3.850	4.235	4.620	5.005	5.390	5.775	6.160	6.545

ALLEGATO N. 14

Peso in Kg.	ZONE DI PERCORRENZA							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	Da 1 a 200 Km.	Da 201 a 400 Km.	Da 401 a 600 Km.	Da 601 a 800 Km.	Da 801 a 1000 Km.	Da 1001 a 1200 Km.	Da 1201 a 1400 Km.	Oltre 1400 Km.
	PREZZI IN LIRE							
1-50	13.750	15.125	16.500	17.875	19.250	20.625	22.000	23.375
51-100	19.250	21.175	23.100	25.025	26.950	28.875	30.800	32.725
101-150	24.750	27.225	29.700	32.175	34.650	37.125	39.600	42.075
151-200	30.250	33.275	36.300	39.325	42.350	45.375	48.400	51.425
Per le spedizioni di peso oltre 200 Kg. e fino a 1.000 Kg.. in aggiunta ai prezzi dei primi 200 Kg. sopra indicati:								
Per ogni 50 Kg.. o frazione	5.500	6.050	6.600	7.150	7.700	8.250	8.800	9.350
951-1000	118.250	130.075	141.900	153.725	165.550	177.375	189.200	201.025
Per le spedizioni di peso oltre 1.000 Kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 1.000 Kg. sopraindicati:								
Per ogni 100 Kg. o frazione	11.000	12.100	13.200	14.300	15.400	16.500	17.600	18.700

ALLEGATO N. 15

MERCI	Classi di prezzi:	Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:	
		a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli
		tonnellate	
1	2	3	4
Quelle ascritte in Nomenclatura alla Categoria « a »	A	10	15
Quelle ascritte in Nomenclatura alla Categoria « b »	B	10	15
Quelle ascritte in Nomenclatura alla Categoria « c »	C (1)	10	15
Quelle ascritte in Nomenclatura alla Categoria « d »	D	10	15

(1) E' applicabile la riduzione del:
— 15% sui prezzi della Serie 1 e 2;
— 10% sui prezzi della Serie 3.

ALLEGATO N. 16

Serie A. – EQUINI E BOVINI (cavalli, muli, asini, buoi, bufali e tori)

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Da 1 a 10 Km	Da 11 100 Km	Da 101 a 200 Km	Da 201 a 300 Km	Da 301 a 400 Km	Da 401 a 500 Km	Da 501 a 600 Km	Da 601 a 700 Km	Da 701 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1.000 Km	Oltre 1.000 Km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione											
Fino a 10 capi	—	347,90	329,01	311,61	294,23	276,82	259,45	242,03	224,65	207,24	189,87	172,45
	78.262	109.573	142.474	173.635	203.058	230.740	256.685	280.888	303.353	324.077	343.064	—
Per ogni capo in più dei 10 caricato nello stesso carro (fino al 20°) . .	—	20,70	19,76	18,69	17,67	16,61	15,57	14,52	13,48	12,43	11,41	10,34
	4.695	6.558	8.534	10.403	12.170	13.831	15.388	16.840	18.188	19.431	20.572	—
Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro	—	6,80	6,67	6,23	5,89	5,54	5,19	4,83	4,50	4,15	3,81	3,44
	1.564	2.176	2.843	3.466	4.055	4.609	5.128	5.611	6.061	6.476	6.857	—

Serie B. – SUINI (porci e lattonzoli)

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Da 1 a 10 Km	Da 11 100 Km	Da 101 a 200 Km	Da 201 a 300 Km	Da 301 a 400 Km	Da 401 a 500 Km	Da 501 a 600 Km	Da 601 a 700 Km	Da 701 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1.000 Km	Oltre 1.000 Km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione											
Fino a 35 capi	—	347,90	329,01	311,61	294,23	276,82	259,45	242,03	224,65	207,24	189,87	172,45
	78.262	109.573	142.474	173.635	203.058	230.740	256.685	280.888	303.353	324.077	343.064	—
Per ogni capo in più dei 35 caricato nello stesso carro	—	6,10	5,65	5,34	5,04	4,75	4,43	4,15	3,85	3,56	3,25	2,96
	1.331	1.880	2.445	2.979	3.493	3.958	4.401	4.816	5.201	5.557	5.882	—

Serie C. – OVINI (montoni, pecore, agnelli, caproni, capre e capretti)

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Da 1 a 10 Km	Da 11 100 Km	Da 101 a 200 Km	Da 201 a 300 Km	Da 301 a 400 Km	Da 401 a 500 Km	Da 501 a 600 Km	Da 601 a 700 Km	Da 701 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1.000 Km	Oltre 1.000 Km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione											
Fino a 70 capi	—	347,90	329,01	311,61	294,23	276,82	259,45	242,03	224,65	207,24	189,87	172,45
	78.262	109.573	142.474	173.635	203.058	230.740	256.685	280.888	303.353	324.077	343.064	—
Per ogni capo in più dei 70 caricato nello stesso carro	—	3,00	2,83	2,66	2,52	2,38	2,22	2,07	1,93	1,78	1,63	1,47
	666	936	1.219	1.485	1.737	1.975	2.197	2.404	2.597	2.775	2.938	—

ALLEGATO N. 17

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Da 1 a 10 Km	Da 11 a 50 Km	Da 51 a 100 Km	Da 101 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1.000 Km	Oltre 1.000 Km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione						
Fino a 10 tonn.	—	623,80	588,64	535,45	506,28	405,11	202,70
	113.496	138.448	167.880	542.695	593.323	633.834	
Per ogni tonnellata in più oltre le prime 10	—	49,90	47,12	42,83	40,51	32,41	16,21
	9.079	11.075	13.431	43.412	47.463	50.704	

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. 18

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Da 1 a 10 Km	Da 11 a 50 Km	Da 51 a 100 Km	Da 101 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1.000 Km	Oltre 1.000 Km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione						
Fino a 15 tonnellate	—	935,75	882,98	803,17	759,41	607,66	304,05
	170.245	207.675	v51.824	814.043	889.984	950.750	
Per ogni tonnellata in più oltre le prime 15	—	49,90	47,12	42,83	40,51	32,41	16,21
	9.079	11.075	13.321	43.412	47.463	50.704	

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. 19

SPEDIZIONI	ZONE DI PERCORRENZA						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Da 1 a 10 Km	Da 11 a 50 Km	Da 51 a 100 Km	Da 101 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1.000 Km	Oltre 1.000 Km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione						
Fino a 10 tonnellate	—	116,05	1053,54	947,70	905,87	724,82	362,41
	202.924	247.566	300.243	970.633	1.061220	1.133.702	
Per ogni tonnellata in più oltre le prime 10.	—	100,45	94,78	86,20	81,52	65,23	32,62
	18.263	22.281	27.020	87.360	95.512	102.035	

N.B. — I pressi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. 20

TIPO DI PUBBLICAZIONI	PREZZI IN LIRE PER CHILOGRAMMO INDIVISIBILE E PER QUALSIASI DISTANZA		
	A) Spedizioni ordinarie		*B*) Spedizioni in abbonamento
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo
1	2	3	4
a) Giornali propriamente detti (titolo I, punto 1 *a*)	37,10	440	13,83
b) Riviste e rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto 1 *b*)	64,90	670	38,11 (*)
c) Dispense (titolo I, punto 1 *c*)	90,20	920	42,90
d) Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante, ecc. (titolo I, punto 1 *d*)	150,70	1630	65,40
e) Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto 1 *e*)	204,10	2060	101,00

(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 18,65 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese.

ALLEGATO N. 21

Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri:		Prezzo in lire per tonnellata e per chilometro
a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	
Kg. 500	—	800
» 2.500	—	424
» 5.000	—	308
» 10.000	Kg. 15.000	234

ALLEGATO N. 22

TIPO DI SPEDIZIONI		PREZZO in lire per Km.
A) – **Feretri.**		
1. - Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri) . . . . *Per il trasporto di più feretri collocati in un solo carro, i prezzi sono computati integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.*	Per feretro	444
2. - Feretri sopra veicoli mortuari o particolari	Per veicolo	676
B) – **Resti umani.**		
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate *Le ceneri mortuarie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore od urne incassate, fruiscono del prezzo di L. 87 per ogni anfora o urna quando la cassa non si presenti a forma di feretro e per il trasporto non sia richiesto dal mittente l'uso di un carro. Verificandosi l'una o l'altra di queste condizioni, i trasporti vengono considerati e tassati come feretri.*	Per ogni anfora o urna	87

ALLEGATO N. 23

G. C. CATEGORIA	SERIE	ZONE DI PERCORRENZA					
		I	II	III	IV	V	VI
		Fino a 200 Km	Da 201 a 700 Km	Da 701 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1000 Km	Oltre 1000 Km
		PREZZI IN LIRE					
20	A	—	678,60	658,98	646,12	516,24	236,98
		216.878	556.178	622.076	686.688	738.312	—
	B	—	339,30	329,49	323,06	258,12	118,49
		108.439	278.089	311.038	343.344	369.156	—
30	A	—	823,98	800,20	784,56	626,84	287,76
		263.354	675,344	755.364	833.820	896.504	—
	B	—	411,99	400,10	392,28	313,42	143,88
		131.677	337.672	377.682	416.910	448.252	—
40	A	—	969,40	941,42	922,98	737,46	338,56
		309.828	794.528	888.670	980.968	1054.714	—
	B	—	484,70	470,71	461,49	368,73	169,28
		154.914	397.264	444.335	490.484	527.357	—

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A che per la Serie B, rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile, di cui all'art. 61, § 1.

ALLEGATO N. 24

Lunghezza del rimorchio o semirimorchio	SERIE	ZONE DI PERCORRENZA					
		I	II	III	IV	V	VI
		Fino a 200 Km	Da 201 a 700 Km	Da 701 a 800 Km	Da 801 a 900 Km	Da 901 a 1000 Km	Oltre 1000 Km
		PREZZI IN LIRE					
Fino a m. 9	A	—	823,98	800,20	784,56	626,84	287,76
		263.354	675.344	755.364	833.820	896.504	—
	B	—	411,99	400,10	392,28	313,42	143,88
		131.677	337.672	377.682	416.910	448.252	—
Oltre m. 9	A	—	969,40	941,42	922,98	737,46	338,56
		309.828	794.528	888.670	980.968	1054.714	—
	B	—	484,70	470,71	461,49	368,73	169,28
		154.914	397.264	444.335	490.484	527.357	—

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A, che per la Serie B, rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile, di cui all'art. 61, § 1.

ALLEGATO N. 25

Serie A. - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

	Lunghezza fino a m. 3,50	Lunghezza da m. 3,51 a m. 4,50	Lunghezza da m. 4,51 a m. 5,50	Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50	Supplemento per il rimorchietto
	PREZZI IN LIRE				
1. — Solo andata	9.900	12.400	13.150	1.950	2.950
2. — Andata e ritorno:					
a) validità 60 giorni	15.900	20.000	21.100	3.050	4.600
b) validità 3 giorni	13.850	17.400	18.450	2.750	4.100

— Le roulottes, le autoroulottes, le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente, i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza non superiore a m. 6 e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro), si considerano come autovetture.

— Le autovetture che da sole o con oggetti soprastanti eccedono la sagoma di m. 3,00 in altezza, le autovetture con roulottes e le auto vetture con rimorchio trasportanti imbarcazioni, sono ammesse al traghettamento solo sul ponte binari della nave traghetto, compatibilmente con le esigenze del servizio ferroviario.

— Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di Kg. 80 (Vedasi la Condizione Particolare 9ª).

Serie B. - ALTRI AUTOVEICOLI

	Prezzi in lire per metro lineare		
	fino a m. 3,50	da m. 3,51 a m. 7,50	oltre m. 7,50
1. — Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, rimorchi, adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti .	2.600	3.850	4.500

	Prezzi in lire per metro lineare	
	fino a m. 10	oltre m. 10
2. — Autopullman anche con rimorchio	4.100	4.500

— Con i prezzi di cui al p.to 1 è ammesso il trasporto gratuito di 2 autisti.

— Agli automezzi previsti dal p.to 1, che abbiano formato oggetto di un precedente trasporto entro il termine massimo di 60 giorni, si applica, previa consegna della ricevuta relativa al trasporto precedente (Cl 262 speciale), il prezzo competente ridotto del 20%.

— Le autoambulanze di tipo grande, gli autoveicoli mortuari di tipo grande (con o senza feretro), e i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza superiore a m. 6, si tassano con i prezzi di cui al p.to 1.

— Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di 50 centimetri si arrotondano:
— al 50 cm. inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm.
— al 50 cm. superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

— Per il trasporto delle merci pericolose di cui all'Allegato n. 7, vedasi anche quanto stabilito dall'art. 114 dell'Allegato n. 6.

Serie C. - MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	Prezzo unitario in lire per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	
— con carrozzino	2.900
— senza carrozzino	2.250
Velocipedi	1.200

ALLEGATO N. 26

MERCI		Classi di prezzi:	Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri: a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli
			TONNELLATE	
S	1	2	3	4
	A. — Cereali:			
1001-7 1041-3	— grano, farro, frumento .... — granoturco o formentone	E	15	22,5
1051-2	— riso, risone e risino	D	15	22,5
1011-6 1021-5 1031-4 1061-1	— segala .... — orzo .... — avena .... — altri	C	15	22,5
1101-5 1161-9	B. — Farine alimentari	E	15	22,5
1701-2	C. — Paste da minestra	D	10	15

ALLEGATO N. 27

Posizione statistica	STAZIONI MITTENTI: Tutte le stazioni delle linee dello Stato	STAZIONI DESTINATARIE: Tutte le stazioni delle linee dello Stato	Classi di prezzi:	Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri: a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli
				TONNELLATE	
S	1		2	3	4
5001-3 5002-1 5011-2 5031-0 5032-8	SERIE A. - Legno greggio, anche esotico, semplicemente sgrossato		E	15	22,5
5051-8 5052-6 5061-7 5062-5	SERIE B. - Legno, anche esotico, squadrato o segato diritto		D	10	15

ALLEGATO N. 28

Serie A. – AUTOVETTURE, ROULOTTES, AUTOROULOTTES, RIMORCHI PORTABAGAGLI E IMBARCAZIONI SU RIMORCHI

	Lunghezza fino a m. 3,50	Lunghezza da m. 3,51 a m. 4,50	Lunghezza da m. 4,51 a m. 5,50	Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi m. 5,50
	Prezzi in lire			
1. — Autovetture (*):				
a) solo andata	40.000	50.000	53.300	2.950
b) andata e ritorno	64.000	80.000	85.300	4.800
	Prezzo in lire per metro lineare e per traversata			
2. — Roulottes, autoroulottes, rimorchi, portabagagli e imbarcazioni su rimorchi (**)	15.250			

(*) Le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro) si considerano come autovetture.

(**) La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cioè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 centimetri, arrotondata:
— ai 50 cm. inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm.
— ai 50 cm. superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

Serie B. — AUTOPULLMAN, AUTOCARRI, MOTOFURGONI, MOTOCARRI E RIMORCHI: VUOTI O CARICHI

	Peso minimo tassabile per veicolo Tonn.	Prezzo per tonnellata Lire
1. — Autopullman rimorchi adibiti al trasporto di persone	5	19.350
2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al trasporto di cose: vuoti o carichi	2,5	25.950

— Le autoambulanze di tipo grande, gli autoveicoli mortuari di tipo grande (con o senza feretro) si tassano con i prezzi di cui al p.to 2.
— Per il trasporto delle merci pericolose e nocive, di cui all'Allegato n. 7, vedasi anche quanto stabilito dall'art. 119 dell'Allegato n. 6.

Serie C. – MOTOCICLI

	Prezzo unitario in lire per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati:	
a) di cilindrata fino a 50 cc.	8.200
b) di cilindrata superiore a 50 cc:	
1. — con carrozzino	28.000
2. — senza carrozzino	19.850

ALLEGATO N. 29

POSTO	Supplementi
in poltrona reclinabile	5.300
in cabina doppia	12.450
in cabina singola	20.900

ALLEGATO N. 30

PESO IN KG	ZONE DI PERCORRENZA							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	Da 1 a 200 Km	Da 201 a 400 Km	Da 401 a 600 Km	Da 601 a 800 Km	Da 801 a 1000 Km	Da 1001 a 1200 Km	Da 1201 a 1400 Km	Oltre 1400 Km
	Prezzi in lire							
1- 25	15.400	16.940	18.480	20.020	21.560	23.100	24.640	26.180
26- 50	19.250	21.175	23.100	25.025	26.950	28.875	30.800	32.725
51- 75	23.100	25.410	27.720	30.030	32.340	34.650	36.960	39.270
76-100	26.950	29.645	32.340	35.035	37.730	40.425	43.120	45.815
Per le spedizioni di peso oltre 100 Kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg. sopra indicati:								
Per ogni 25 kg. o frazione	3.850	4.235	4.620	5.005	5.390	5.775	6.160	6.545

ALLEGATO N. 31

B) Spedizioni a carro

1.- Classi dalla A alla F

CLASSI	SERIE	Vincoli di peso per spedizioni: con carri a 2 assi	con carri a più di 2 assi od a carrelli	ZONE DI PERCORRENZA: I (Da 1 a 10 km)	II (Da 11 a 50 km)	III (Da 51 a 100 km)	IV (Da 101 a 800 km)	V (Da 801 a 900 km)	VI (Da 901 a 1000 km)	VII (Oltre 1000 km)
		Tonnellate		PREZZI IN LIRE PER TONNELLATA						
A	1	10	15	— 9.583	52,65 11.689	49,64 14.171	45,22 45.825	42,74 50.099	34,22 53.521	17,11 —
A	2	15	22,5	— 7.667	42,10 9.351	39,72 11.337	36,18 36.663	34,19 40.082	27,37 42.819	13,69 —
A	3	20	30	— 6.845	37,60 8.349	35,46 10.122	32,30 32.732	30,53 35.785	24,44 38.229	12,22 —
B	1	10	15	— 9.104	50,05 11.106	47,18 13.465	42,97 43.544	40,60 47.604	32,51 50.855	16,25 —
B	2	15	22,5	— 7.283	40,05 8.885	37,74 10.772	34,37 34.831	32,48 38.079	26,01 40.680	13,00 —
B	3	20	30	— 6.503	35,75 7.933	33,70 9.618	30,69 31.101	29,00 34.001	23,22 36.323	11,61 —
C	1	10	15	— 8.649	47,55 10.551	44,82 12.792	40,82 41.366	38,57 45.223	30,88 48.311	15,44 —
C	2	15	22,5	— 6.919	38,00 8.439	35,86 10.232	32,66 33.094	30,86 36.180	24,71 38.651	12,35 —
C	3	20	30	— 6.178	33,95 7.536	32,02 9.137	29,16 29.549	27,55 32.304	22,06 34.510	11,03 —
D	1	10	15	— 8.217	45,15 10.023	42,58 12.152	38,78 39.298	36,64 42.962	29,34 45.896	14,67 —
D	2	15	22,5	— 6.573	36,10 8.017	34,06 9.720	31,02 31.434	29,31 34.365	23,48 36.713	11,74 —
D	3	20	30	— 5.869	32,25 7.159	30,42 8.680	27,70 28.070	26,17 30.687	20,96 32.783	10,48 —
E	2	15	22,5	— 6.245	34,35 7.619	32,36 9.237	29,48 29.873	27,84 32.657	22,30 34.887	11,16 —
E	3	20	30	— 5.576	30,65 6.802	28,90 8.247	26,32 26.671	24,86 29.157	19,91 31.148	9,96 —
F	2	15	22,5	— 5.932	32,60 7.236	30,76 8.774	28,00 28.374	26,45 31.019	21,18 33.137	10,60 —
F	3	20	30	— 5.297	29,10 6.461	27,46 7.834	25,00 25.334	23,62 27.696	18,91 29.587	9,46 —

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. 32

2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** *(classi dalla n. 601 alla n. 620)*

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		fino a 100 Km.	da 101 a 105 Km.	da 106 a 110 Km.	da 111 a 115 Km.	da 116 a 120 Km.	da 121 a 125 Km.	da 126 a 130 Km.	da 131 a 135 Km.	da 136 a 140 Km.
		Coefficienti								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
601	56,1472									
602	53,4735									
603	50,9271									
604	48,5020									
605	46,1924									
606	43,9928									
607	41,8979									
608	39,9028									
609	38,0027									
610	36,1930									
611	34,4695	1,0000	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	0,9785	0,9722	0,9657
612	32,8281									
613	31,2649									
614	29,7761									
615	28,3582									
616	27,0078									
617	25,7217									
618	24,4969									
619	23,3304									
620	22,2194									

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 141 a 145 Km.	da 146 a 150 Km.	da 151 a 155 Km.	da 156 a 160 Km.	da 161 a 165 Km.	da 166 a 170 Km.	da 171 a 175 Km.	da 176 a 180 Km.	da 181 a 185 Km.
		Coefficienti								
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
601	56,1472									
602	53,4735									
603	50,9271									
604	48,5020									
605	46,1924									
606	43,9928									
607	41,8979									
608	39,9028									
609	38,0027									
610	36,1930									
611	34,4695	0,9590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	0,9040
612	32,8281									
613	31,2649									
614	29,7761									
615	28,3582									
616	27,0078									
617	25,7217									
618	24,4969									
619	23,3304									
620	22,2194									

N B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro *(alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.*

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

(segue: *classi dalla n. 601 alla n. 620*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA — Coefficienti								
		da 186 a 190 Km.	da 191 a 195 Km.	da 196 a 210 Km.	da 201 a 220 Km.	da 211 a 230 Km.	da 221 a 240 Km.	da 231 a 250 Km.	da 241 a 250 Km.	oltre 250 Km.
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601	56,1472									
602	53,4735									
603	50,9271									
604	48,5020									
605	46,1924									
606	43,9928									
607	41,8979									
608	39,9028									
609	38,0027									
610	36,1930	0,8973	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	0,8519	0,8406	0,8298	0,8247
611	34,4695									
612	32,8281									
613	31,2649									
614	29,7761									
615	28,3582									
616	27,0078									
617	25,7217									
618	24,4969									
619	23,3304									
620	22,2194									

(*classi dalla n. 651 alla n. 670*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA — Coefficienti									
		fino a 100 Km.	da 101 a 105 Km.	da 106 a 110 Km.	da 111 a 115 Km.	da 116 a 120 Km.	da 121 a 125 Km.	da 126 a 130 Km.	da 131 a 135 Km.	da 136 a 140 Km.	da 141 a 145 Km.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651	56,1472										
652	53,4735										
653	50,9271										
654	48,5020										
655	46,1924										
656	43,9928										
657	41,8979										
658	39,9028										
659	38,0027										
660	36,1930	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754	0,9706
661	34,4695										
662	32,8281										
663	31,2649										
664	29,7761										
665	28,3582										
666	27,0078										
667	25,7217										
668	24,4969										
669	23,3304										
670	22,2194										

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 651 alla n. 670*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA									
		da 146 a 150 Km.	da 151 a 155 Km.	da 156 a 160 Km.	da 161 a 165 Km.	da 166 a 170 Km.	da 171 a 175 Km.	da 176 a 180 Km.	da 181 a 185 Km.	da 186 a 190 Km.	da 191 a 195 Km.
		Coefficienti									
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
651	56,1472										
652	53,4735										
653	50,9271										
654	48,5020										
655	46,1924										
656	43,9928										
657	41,8979										
658	39,9028										
659	38,0027										
660	36,1930	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9318	0,9272	0,9227
661	34,4695										
662	32,8281										
663	31,2649										
664	29,7761										
665	28,3582										
666	27,0078										
667	25,7217										
668	24,4969										
669	23,3304										
670	22,2194										

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA						
		da 196 a 200 Km.	da 201 a 210 Km.	da 211 a 220 Km.	da 221 a 230 Km.	da 231 a 240 Km.	da 241 a 250 Km.	da 251 a 400 Km.
		Coefficienti						
1	2	23	24	25	26	27	28	29
651	56,1472							
652	53,4735							
653	50,9271							
654	48,5020							
655	46,1924							
656	43,9928							
657	41,8979							
658	39,9028							
659	38,0027							
660	36,1930	0,9183	0,9122	0,9038	0,8958	0,8881	0,8808	0,8773
661	34,4695							
662	32,8281							
663	31,2649							
664	29,7761							
665	28,3582							
666	27,0078							
667	25,7217							
658	24,4969							
669	23,3304							
670	22,2194							

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L.2400 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

(segue: *classi dalla n. 651 alla n. 670*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA da 401 a 700 Km.	da 701 a 940 Km.	da 941 a 960 Km.	da 961 a 980 Km.	da 981 a 1000 Km.	oltre 1000 Km.
		Coefficienti					
1	2	30	31	32	33	34	35
651	56,1472						
652	53,4735						
653	50,9271						
654	48,5020						
655	46,1924						
656	43,9928						
657	41,8979						
658	39,9028						
659	38,0027						
660	36,1930						
661	34,4695	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531
662	32,8281						
663	31,2649						
664	29,7761						
665	28,3582						
666	27,0078						
667	25,7217						
668	24,4969						
669	23,3304						
670	22,2194						

(*classi dalla n. 701 alla n. 720*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA fino a 100 Km.	da 101 a 105 Km.	da 106 a 110 Km.	da 111 a 115 Km.	da 116 a 120 Km.	da 121 a 125 Km.	da 126 a 130 Km.	da 131 a 135 Km.	da 136 a 140 Km.
		Coefficienti								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
701	56,1472									
702	53,4735									
703	50,9271									
704	48,5020									
705	46,1924									
706	43,9928									
707	41,8979									
708	39,9028									
709	38,0027									
710	36,1930									
711	34,4695	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754
712	32,8281									
713	31,2649									
714	29,7761									
715	28,3582									
716	27,0078									
717	25,7217									
718	24,4969									
719	23,3304									
720	22,2194									

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L.2400 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 701 alla n. 720*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 141 a 145 Km.	da 146 a 150 Km.	da 151 a 155 Km.	da 156 a 160 Km.	da 161 a 165 Km.	da 166 a 170 Km.	da 171 a 175 Km.	da 176 a 180 Km.	**da 181 a 185 Km.**
		Coefficienti								
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	**20**
701	56,1472									
702	53,4735									
703	50,9271									
704	48,5020									
705	46,1924									
706	43,9928									
707	41,8979									
708	39,9028									
709	38,0027									
710	36,1930	0,9706	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	**0,9318**
711	34,4695									
712	32,8281									
713	31,2649									
714	29,7761									
715	28,3582									
716	27,0078									
717	25,7217									
718	24,4969									
719	23,3304									
720	22,2194									

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA					
		da 186 a 190 Km.	da 191 a 195 Km.	da 196 a 200 Km.	da 201 a 280 Km.	da 281 a 400 Km.	da 401 a 700 Km.
		Coefficienti					
1	2	21	22	23	24	25	26
701	56,1472						
702	53,4735						
703	50,9271						
704	48,5020						
705	46,1924						
706	43,9928						
707	41,8979						
708	39,9028						
709	38,0027						
710	36,1930	0,9272	0,9227	0,9183	0,9166	0,9014	0,8740
711	34,4695						
712	32,8281						
713	31,2649						
714	29,7761						
715	28,3582						
716	27,0078						
717	25,7217						
718	24,4969						
719	23,3304						
720	22,2194						

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 701 alla n. 720*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA					
		da 701 a 920 Km.	da 921 a 940 Km.	da 941 a 960 Km.	da 961 a 980 Km.	da 981 a 1000 Km.	oltre 1000 Km.
		Coefficienti					
1	2	27	28	29	30	31	32
701	56,1472	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484
702	53,4735						
703	50,9271						
704	48,5020						
705	46,1924						
706	43,9928						
707	41,8979						
708	39,9028						
709	38,0027						
710	36,1930						
711	34,4695						
712	32,8281						
713	31,2649						
714	29,7761						
715	28,3582						
716	27,0078						
717	25,7217						
718	24,4969						
719	23,3304						
720	22,2194						

(*classi dalla n. 751 alla n. 770*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA							
		fino a 100 Km.	da 101 a 105 Km.	da 106 a 110 Km.	da 111 a 115 Km.	da 116 a 120 Km.	da 121 a 125 Km.	da 126 a 130 Km.	da 131 a 135 Km.
		Coefficienti							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
751	56,1472	1,0000	0,9998	0,9986	0,9966	0,9941	0,9911	0,9877	0,9842
752	53,4735								
753	50,9271								
754	48,5020								
755	46,1924								
756	43,9928								
757	41,8979								
758	39,9028								
759	38,0027								
760	36,1930								
761	34,4695								
762	32,8281								
763	31,2649								
764	29,7761								
765	28,3582								
766	27,0078								
767	25,7217								
768	24,4969								
769	23,3304								
770	22,2194								

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 751 alla n. 770)*

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 136 a 140 Km.	da 141 a 145 Km.	da 146 a 150 Km.	da 151 a 155 Km.	da 156 a 160 Km.	da 161 a 165 Km.	da 166 a 170 Km.	da 171 a 175 Km.	da 176 a 180 Km.
		Coefficienti								
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19
751	56,1472									
752	53,4735									
753	50,9271									
754	48,5020									
755	46,1924									
756	43,9928									
757	41,8979									
758	39,9028									
759	38,0027									
760	36,1930	0,9804	0,9766	0,9728	0,9689	0,9650	0,9612	0,9573	0,9535	0,9498
761	34,4695									
762	32,8281									
763	31,2649									
764	29,7761									
765	28,3582									
766	27,0078									
767	25,7217									
768	24,4969									
769	23,3304									
770	22,2194									

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 181 a 185 Km.	da 186 a 190 Km.	da 191 a 195 Km.	da 196 a 200 Km.	da 201 a 440 Km.	da 441 a 500 Km.	da 501 a 700 Km.	da 701 a 820 Km.	da 821 a 840 Km.
		Coefficienti								
1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28
751	56,1472									
752	53,4735									
753	50,9271									
754	48,5020									
755	46,1924									
756	43,9928									
757	41,8979									
758	39,9028									
759	38,0027									
760	36,1930	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,8776
761	34,4695									
762	32,8281									
763	31,2649									
764	29,7761									
765	28,3582									
766	27,0078									
767	25,7217									
768	24,4969									
769	23,3304									
770	22,2194									

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L.2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

(segue: *classi dalla n. 751 alla n. 770)*

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA — Coefficienti								
		da 841 a 860 Km.	da 861 a 880 Km.	da 881 a 900 Km.	da 901 a 920 Km.	da 921 a 940 Km.	da 941 a 960 Km.	da 961 a 980 Km.	da 981 a 1000 Km.	oltre 1000 Km.
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37
751	56,1472	0,8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484
752	53,4735									
753	50,9271									
754	48,5020									
755	46,1924									
756	43,9928									
757	41,8979									
758	39,9028									
759	38,0027									
760	36,1930									
761	34,4695									
762	32,8281									
763	31,2649									
764	29,7761									
765	28,3582									
766	27,0078									
767	25,7217									
768	24,4969									
769	23,3304									
770	22,2194									

(*classi dalla n. 801 alla n. 820*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA — Coefficienti								
		fino a 100 Km.	da 101 a 105 Km.	da 106 a 110 Km.	da 111 a 115 Km.	da 116 a 120 Km.	da 121 a 125 Km.	da 126 a 130 Km.	da 131 a 135 Km.	da 136 a 140 Km.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
801	56,1472	1,0000	0,9998	0,9991	0,9976	0,9958	0,9937	0,9913	0,9888	0,9862
802	53,4735									
803	50,9271									
804	48,5020									
805	46,1924									
806	43,9928									
807	41,8979									
808	39,9028									
809	38,0027									
810	36,1930									
811	34,4695									
812	32,8281									
813	31,2649									
814	29,7761									
815	28,3582									
816	27,0078									
817	25,7217									
818	24,4969									
819	23,3304									
820	22,2194									

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 801 alla n. 820*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA								
		da 141 a 145 Km.	da 146 a 150 Km.	da 151 a 155 Km.	da 156 a 160 Km.	da 161 a 165 Km.	da 166 a 170 Km.	da 171 a 175 Km.	da 176 a 180 Km.	**da 181 a 185 Km.**
		Coefficienti								
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
801	56,1472									
802	53,4735									
803	50,9271									
804	48,5020									
805	46,1924									
806	43,9928									
807	41,8979									
808	39,9028									
809	38,0027									
810	36,1930	0,9836	0,9809	0,9782	0,9754	0,9728	0,9701	0,9674	0,9648	0,9622
811	34,4695									
812	32,8281									
813	31,2649									
814	29,7761									
815	28,3582									
816	27,0078									
817	25,7217									
818	24,4969									
819	23,3304									
820	22,2194									

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA										
		da 186 a 190 Km.	da 191 a 195 Km.	da 196 a 200 Km.	da 201 a 440 Km.	da 441 a 500 Km.	da 501 a 700 Km.	da 701 a 720 Km.	da 721 a 740 Km.	da 741 a 760 Km.	da 761 a 780 Km.	da 781 a 800 Km.
		Coefficienti										
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
801	56,1472											
802	53,4735											
803	50,9271											
804	48,5020											
805	46,1924											
806	43,9928											
807	41,8979											
808	39,9028											
809	38,0027											
810	36,1930	0 9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,9509	0,9303	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,9201
811	34,4695											
812	32,8281											
813	31,2649											
814	29,7761											
815	28,3582											
816	27,0078											
817	25,7217											
818	24,4969											
819	23,3304											
820	22,2194											

N.B. — *Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma* di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 2400 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 801 alla n. 820*)

CLASSI	PREZZO DI BASE (in Lire)	ZONE DI PERCORRENZA										
		da 801 a 820 Km.	da 821 a 840 Km.	da 841 a 860 Km.	da 861 a 880 Km.	da 881 a 900 Km.	da 901 a 920 Km.	da 921 a 940 Km.	da 941 a 960 Km.	da 961 a 980 Km.	da 981 a 1000 Km.	oltre 1000 Km.
		Coefficienti										
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
801	56,1472											
802	53,4735											
803	50,9271											
804	48,5020											
805	46,1924											
806	43,9928											
807	41,8979											
808	39,9028											
809	38,0027											
810	36,1930	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,9044
811	34,4695											
812	32,8281											
813	31,2649											
814	29,7761											
815	28,3582											
816	27,0078											
817	25,7217											
818	24,4969											
819	23,3304											
820	22,2194											

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L2400 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

ALLEGATO N. 33

Posizione statistica	VOCE DI NOMENCLATURA	MODIFICA DELLA CLASSE	
		Dalla	Alla
S	1	2	3
0543-9	Ambra grigia, avorio, madreperla, coralli naturali	B	A
0544-7	Spugne naturali	B	A
0547-0	Prodotti greggi di origine animale, n.n.	C	B
0602-3	Bulbi da fiori, tuberi	B	A
1231-0	Barbabietole da zucchero	F	E
1242-7	Radici da foraggio fresche, frutti da foraggio freschi	F	E
1243-5	Radici da foraggio secche, frutti da foraggio secchi	F	E
1271-6	Lolla di cereali	F	E
1321-9	Coppale, gomma lacca, gomma arabica	B	A
1322-7	Gomme, resine, d'origine vegetale, n. n.	B	A
1332-6	Canfora naturale	B	A

Posizione statistica	VOCI DI NOMENCLATURA	MODIFICA DELLA CLASSE	
		Dalla	Alla
5	1	2	3
1551-1	Acque, liscivie, glicerinate, con tenore in glicerina non superiore al 20%	D	C
1552-9	Acque, liscivie, glicerinate, n.n.	D	C
1601-4	Zuccheri greggi, confezionati per la vendita al dettaglio	B	A
1602-2	Zuccheri greggi	B	A
1611-3	Zucchero di canna, zucchero di barbabietola, confezionati per la vendita al dettaglio	B	A
1612-1	Zucchero di canna, zucchero di barbabietola	B	A
1631-1	Melasse alimentari	B	A
1632-9	Sciroppi	B	A
2001-6	Acque, n.n.	C	D
2041-2	Vini in recipienti (escluse le damigiane di vetro) di capacità superiore a 5 litri	E	D
2044-6	Vini, in carri serbatoio	E	D
2052-9	Mosti di uva in carri serbatorio	E	D
2401-8	Acqua di mare	D	E
2423-2	Zolfo greggio	G	F
2431-5	Piriti non arrostite	G	F
2501-5	Sabbie, ghiaie, comuni, n.n.	G	F
2511-4	Ciottoli, pietre frantumate	G	F
2521-3	Ghiaia e pietrisco, preparati con bitume o catrame (tarmacadam)	G	F
2531-2	Bentonite	G	F
2532-0	Marna, n.n.	G	F
2533-8	Argille, n.n.	G	F
2541-1	Argille, terre argillose, calcinate	G	F
2551-0	Crete gregge o lavate; pietre calcaree, n. n.	G	F
2561-9	Pietra pomice	F	E
2571-8	Pozzolana	G	F
2591-6	Ardesie frantumate, in polvere o calcinate	G	F
2611-2	Cascami di marmo. marmo frantumato	G	F
2641-9	Terre da riporto, terre comuni	G	F
2642-7	Pietre da riporto	G	F
2721-9	Gesso crudo, pietre da gesso	G	F
2722-7	Gesso	F	E
2731-8	Cemento alla rinfusa	E	D
2732-6	Cemento, n. n.	E	D
2733-4	Cemento in pezzi, clinker di cemento	E	D
2801-9	Sabbie argillose per fonderie	G	F
2802-7	Sabbie, ghiaie, per usi industriali, n. n.	G	F

Posizione statistica	VOCE DI NOMENCLATURA	MODIFICA DELLA CLASSE	
		Dalla	Alla
S	1	2	3
2811-8	Quarzo, quarzite	G	F
2812-6	Silice	G	F
2881-1	Materie naturali per la depurazione del gas illuminante.	G	F
2892-8	Pietre calcaree per l'industria	G	F
2893-6	Calce di residuo.	G	F
2914-0	Rasorite	C	D
2916-5	Colemanite	C	D
3111-2	Scorie di defosforazione, non macinate	E	F
3131-0	Scorie, ceneri, n.n.	F	E
3301 9	Schisti carboniosi combustibili	G	F
3311-8	Ceneri combustibili in carbon fossile, di coke, n. n.	G	F
3601-2	Asfalto naturale in polvere o in pezzi	E	D
3602-0	Pietre e terre asfaltiche in polvere o in pezzi	E	D
3603-8	Bitume, in carri serbatoio	E	D
3604-6	Bitume	E	D
3611-1	Asfalto, bitume, pece, di petrolio	E	D
3612-9	Residui della raffinazione del petrolio	E	D
3621-0	Catrami minerali	C	D
3701-0	Acido solforico, in carri serbatoio	A	B
3712-7	Acido solfonitrico	A	B
3715-0	Acido solforoso	A	B
4012-1	Corindoni artificiali	B	A
4071-7	Butano, isobutano, propano anche miscelati tra loro, liquefatti o compressi, in carri serbatoio	D	C
4077-4	Miscele di idrocarburi, compressi o liquefatti, n. n.	D	C
4078-2	Metano compresso o liquefatto; idrocarburi compressi o liquefatti, n. n.	D	C
4079-0	Butano, isobutano, propano, anche miscelati fra loro, liquefatti o compressi	D	C
4143-4	Materie addizionali per l'affinazione della ghisa, n. n.	B	C
4305-9	Poli-iso-cianati	B	A
4307-5	Acrilonitrile	B	A
4692-0	Schiume calcaree, per concime	E	D
4693-8	Marna, per correttivo dei terreni o per concime	G	F
5021-1	Legna da ardere	F	E
5022-9	Cascami di legno, trucioli di legno	C	D
5033-6	Fascine	F	E
5091-4	Imballaggi di legno, montati, nuovi, n. n.	B	A
5121-9	Carbone di legna, anche granulato o agglomerato	F	E
6181-2	Vetro macinato	C	D
6182-0	Rottami di vetro	C	D

ALLEGATO N. 34

CLASSI	ZONE DI PERCORRENZA						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Da 1 a 10 Km.	Da 11 a 50 Km.	Da 51 a 100 Km.	Da 101 a 800 Km.	Da 801 a 900 Km.	Da 901 a 1000 Km.	Oltre 1000 Km.
	Lire per carro						
	A) Trasporto a vuoto - Art. 1. - a)						
1 a	--	48,30	44,42	40,19	38,27	30,58	15,29
	1.892	3.824	6.045	34.178	38.005	41.063	--
1 b	--	72,70	66,52	60,48	57,40	48,11	22,88
	2.829	5.737	9.063	51.399	57.139	61.950	--
	B) Trasporto a carico - Rimborso - Art. 5 b)						
2 a	--	60,30	55,34	50,17	47,53	38,16	19,25
	2.356	4.768	7.535	42.654	47.407	51.223	--
2 b	--	84,75	77,42	70,25	66,67	53,46	26,73
	3.298	6.688	10.559	59.734	66.401	71.747	--

N.B. — Per ciascuna classe la prima serie di cifre rappresenta le basi chilometriche applicabili alle singole zone di percorrenza; la seconda rappresenta le tasse di trasporto a vuoto o il rimborso per il trasporto a carico al chilometro terminale per ciascuna zona, calcolati senza tener conto della distanza tassabile (Art. 61, § 1, C.T.).

(5561)

ERNESTO LUPO, *direttore*

DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*
FRANCESCO NOCITA, *vice redattore*

(5651153/9) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.